

Forslagsnr. UT05

Forslagsstiller Karin Andersen

Innstilling

Votering For Mot Avholdende

130 Jernbane og fylkesvei,- ikke motorveg

131 Innlandet SV vil prioritere utbygging av jernbane og vedlikehold og opprustning av
132 fylkesvegene og gå mot flere store motorveger.

133 Ved å bygge ut jernbanen, særlig for gods som fraktes langt, vil framkommeligheten på
134 riksvegene økes, slitasjen og vedlikeholdsbehovet bli mindre og trafiksikkerheten bli bedre.
135 Da vil behovet for utbygging der reduseres kraftig og både klimautslipp og miljøskader av
136 vegstøv og støy reduseres.

137 Å bygge ut jernbane sparer mye areal sammenlignet med veg og reduserer klimautslipp.

138 I Innlandet er både E6 og RV3 belastet med mye tungtransport og store volum som fraktes
139 fra nord til sør i landet. Elektrifisering av Røros og Solørbanen og utbygging av terminaler
140 ville kunne ta unna mye av dette volumet og gi bedre plass til flere persontog på
141 Dovrebanen. Det vil også fjerne mye gods fra Alnabru-terminalen som i dag er en flaskehals.

142 Det trengs derfor en nasjonal plan for gods på bane og Innlandet SV mener det må
143 prioriteres i neste NTP.

144 Å få rustet opp og vedlikeholde fylkesveien er viktige og Innlandet SV mener at
145 fylkekommunene må få langt bedre statlig medfinansiering av disse vegene og veilengde
146 må telle mer ved tildeling.

147 Ved å stoppe utbygging av flere motorveger, spares penger ved utbygging, bompenger for
148 folk, store arealer og store klimautslipp. Det er en vinn, vinn, vinn, vinn å satse på tog og
149 fylkesvei.